

COMPETIȚIILE — STIMULENT ÎN ACTIVITATEA JUNIORILOR

Întărirea diviziei naționale pentru școlari și juniori constituie, după părerea noastră, una din cele mai bune măsuri luate în ultimii ani pentru îmbunătățirea sportului de performanță. Participarea la divizia școlară a impus echipele modificări atât de conținut, cât și de structură în procesul instruirii, în special în eșalonarea mijloacelor de-a lungul a două trimestre școlare.

Nu mai puțin, competițiile nu asigură însă obiectivele interme-

diare, care să stimuleze activitatea juniorilor pe întreg cuprinsul anului școlar și vacanței. De aceea, pe lângă îmbunătățirea adevărat sistemului competițional la baschet (Notă: C.N.E.F.S., 632/1970) prin introducerea unui turneu între tururi și returii diviziei școlare, ar mai fi necesare și următoarele: în special în eșalonarea mijloacelor de-a lungul a două trimestre școlare.

La ce cote și cum se poate ridica BASCHETUL ROMÂNESC?

Activitatea școlară de baschet este cea mai intensă perioadă a anului, respectiv septembrie — martie, atunci când procesul instructiv are în fața sa obiective precise — competiții sportive oficiale. Acestea stimulează interesul elevilor pentru activitatea sportivă, constituie o frecvență bună la antrenamentul regimului de viață etc. (toamna, când se instaură senzația de noi, O dată încheiată activitatea competițională, stimulul dispare, frecvența la lecții este mai mică, iar elevii se ocupă primul plan în viața elevilor și timp de mai bine de o jumătate de an activitatea sportivă este monotona. Gândurile se îndreaptă spre următoarea ediție a diviziei școlare care în-

cheie abia la sfârșitul lunii septembrie, adică după 6 luni. Competițiile locale nu sînt în măsură să stimuleze acest interes și, practic, ele nu se pot organiza decât în 2-3 săptămâni în țară, acestea din cauza disproporției de valoare dintre echipe. Pentru a stimula interesul elevilor la baschet și a crea un obiectiv intermediar concret în procesul instructiv-educativ, ar fi necesar să se organizeze o competiție sub titulatură „Criteriul juniorilor” sau „Cupa Ro-

mâniei”, la care să participe elevii din clasele XI-a și XII-a, adică aceia care au dreptul să activeze în următoarea ediție a diviziei școlare.

— După părerea noastră, fiecare trimestru școlar trebuie să aibă pe lângă obiectivele școlare (învățătura), și obiectivul său sportiv. Trimestrul I: Turul diviziei școlare (Turul I).

— Vacanța de iarnă: Turneul intermediar (Turul II).

— Trimestrul II: Returul diviziei școlare (Turul III).

— Vacanța de primăvară: Turneul final al diviziei școlare.

— Trimestrul III: Competiția „Criteriul juniorilor” etapa pe localitate și județ.

— Vacanța de vară: Etapa de zonă și finala competiției „Criteriul juniorilor” + tabere etc.

În acest fel s-ar realiza o eșalonare a obiectivelor școlare și sportive de-a lungul întregului an școlar, obținându-se un pro-

ces instructiv-educativ continuu, alături de cel al activității fizice, avînd pentru fiecare perioadă a anului obiective intermediare. Reprezentativii C.N.E.F.S. și ai F.R. din această direcție sînt din dinția Comitetului federal (ianuarie 1970) ca divizia națională școlară nu are ca scop numai desemnarea echipei care va câștiga o țară, ci și în primul rînd a depista și crește pe viitorii baschetbaliști. Și noi, simțim că este necesar să creștem eficiența acestor competiții, am propus să se organizeze turneul final al diviziei școlare clasate pe locuri II în serie. Iată și unele argumente.

— În acest fel se va stabili un clasament complet al primelor 12 echipe din țară.

— Lupta sportivă în fiecare serie va deveni mai interesantă, mai dinamică și va stimula mai multe echipe.

De obicei, în fiecare serie, există cel puțin două echipe care sînt mai bune decât celelalte. Acestea sînt desigur în clasamentul doar prin coșavere. Și aceste echipe (pe locurile II) au jucat în turneul de calificare în divizia școlară și abia la începutul sezonului competițional sînt desigur la fel de puternice.

În acest fel, specialiștii federației și antrenorii echipei divizionare A și B ar avea posibilitatea de a urmări evoluția echipei în toate etapele competiției, de la începutul sezonului până la sfârșitul lui.

— În vederea selecționării în loturile naționale de juniori, sau de a depista pe cei din clasele A și B în vederea promovării lor în echipele divizionare A și B.

— Propunerea făcută are în vedere și o îmbunătățire a nivelului diviziei școlare și de juniori, adică de a finaliza pe baze mai largi scopul pentru care a fost inițiată.

De aceea, reînnoim această propunere.

prof. C. SAVINESCU
— Piața Neamț —

DUPĂ ETAPA A III-A A „CUPEI DUNĂRII”

SPIRITUL DE ECHIPĂ ȘI-A SPUS CUVINTUL

„Cupa Dunării”, competiție de talie europeană, reuneste motocicliștii din 8 țări, unele cu o vechie tradiție în acest sport al curajului și îndemnării. Reprezentanții țării noastre, însoțiti de antrenorii lor, au participat la competiție în calitate de observatori. În cadrul competiției s-a desfășurat o etapă a III-a, desfășurată la Brașov. Presimțind că elevii antrenorului Gh. Ionă (pe care entuziaștii spectatori din orașul de la poalele Timpei îl aplaudaseră cu căldură în urmă cu o săptămână, cînd alergătorii români au cucerit titlurile balcanice) sînt puși pe fațete marș, peste 15.000 de tineri și vîrșnici au ținut să asiste duminică dimineața la întrecerile găzduite de traseul ales pe Valea Rădăului. Numerosul public a fost răsplătit pe deplin: echipa României și Ștefan Chișu au câștigat această etapă a competiției ducîndu-se în fața cuceririi selecționatelor ale Uniunii Sovietice, Cehoslovaciei, Ungariei, Ungariei și Bulgariei (forurile de resort din R. F. a Germaniei și Austriei au anunțat, în ultimul moment, că reprezentativii țării lor nu pot, din motive tehnice, efectua deplasarea la Brașov).

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-



Ștefan Chișu, câștigătorul etapei a III-a a „Cupei Dunării”, în plin efort.

Motocicliștii noștri, învingători merituoși, au fost eligibili de specialiști străini „Români au fost neașteptați de combativitate, aninundu-se ca adversarii de temut în etapele viitoare”. „A fost un concurs reușit, în care cei mai merituosi au primit cununiile laureatilor” au declarat N. ZERNOV, conducătorul delegației sovietice și, respectiv, I. BAR-TOSEK, secretarul federației auto-moto din Slovacia.

Intr-adevăr, etapa de la Brașov poate fi considerată ca un remarcabil succes, în urma căruia alergătorii noștri și-au consolidat pozițiile de frunțași în clasamentele generale.

Tr. IOANÎTESCU

— Schi —

SCHIORII DE LA CARAIMANUL SE ANTRENEAZĂ PE... ZĂPADĂ

Baby-schi-liftul, o problemă de nerezolvat?

Intr-o zi caldă și soarelui, în tinere plăcută cu cineva care ne-a amintit de frigul iernii: antrenorul de schi Mircea Enache din Husteni. Nu am pierdut prilejul și am asociat cuvintele schiului cu pregătirile schiorilor asociației sportive Caraimanul.

— Cum decurg pregătirile pe uscat? — Desigur de bine, dar mai multumit sînt de efecte efectuate pe zăpadă.

— Da, pe zăpadă care persistă și acum, în luna septembrie, pe Valea Albă. Facem stalon pe o porțiune de 250-300 de metri, pe zăpadă bine tășată, în condiții multumitoare. La antrenamente iau parte 15 copii între 10 și 16 ani, dintre care îi evidențiez, ca avînd cele mai frumoase perspective, pe Carmen Enache, Lucă Enache și Ștefan Enache. Lucă Enache este un copil foarte talentat, care a realizat deja alături de conducerea asociației Caraimanul, cîț și de C.J.E.F.S. Prahova, în amenajarea unei instalații mecanice de urcat — dar, în același timp, se impune o și mai mare mobilizare a lor în activitatea de pregătire specifică.

— d. st. —

— CICLISM —

V. SELEJAN (Dinamo) — ÎNVINGĂTOR

— 8 s-au calificat în finală. După Marșul lui Dumnezeu, V. Selezan a câștigat etapa de la Brașov. În cadrul competiției s-a desfășurat o etapă a III-a, desfășurată la Brașov. Presimțind că elevii antrenorului Gh. Ionă (pe care entuziaștii spectatori din orașul de la poalele Timpei îl aplaudaseră cu căldură în urmă cu o săptămână, cînd alergătorii români au cucerit titlurile balcanice) sînt puși pe fațete marș, peste 15.000 de tineri și vîrșnici au ținut să asiste duminică dimineața la întrecerile găzduite de traseul ales pe Valea Rădăului. Numerosul public a fost răsplătit pe deplin: echipa României și Ștefan Chișu au câștigat această etapă a competiției ducîndu-se în fața cuceririi selecționatelor ale Uniunii Sovietice, Cehoslovaciei, Ungariei, Ungariei și Bulgariei (forurile de resort din R. F. a Germaniei și Austriei au anunțat, în ultimul moment, că reprezentativii țării lor nu pot, din motive tehnice, efectua deplasarea la Brașov).

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

— BOX —

„CUPA PROGRESUL” UN TEST IMPORTANT ÎNAINTEA CAMPIONATULUI NAȚIONAL

Pentru a verifica — înaintea campionatelor — pregătirea și potențialul de luptă al boxerilor, duminică dimineață, pe terenul central de tenis din str. Dr. Stăiculescu, a avut loc o reuniune pugilistică dotată cu „Cupa Progresul”. Partidele desfășurate au scos în evidență buna pregătire a unor pugiliști tineri. Astfel, M. Dumitrescu (Steaua) l-a învins prin abandon pe Constantin Ștefan, într-un meci în care tinărul boxer a dovedit că posedă un croșeu de dreapta necruțător. În vîdită dificultate, Ștefan a fost nevoit să asculte de trei ori numărătoarea arbitrilor în ultima repriză! Foarte disputat a fost și meciul dintre G. Vizitiu (Progresul) și I. Costea (Gr. Roșie) în care s-au schimbat numeroase lovituri la corp și la figură. Insistent în acțiuni și lucid, Vizitiu l-a determinat pe arbitrul de ring Nicolae Niță (foarte atent și prompt) să-l abandoneze pe I. Costea în rîndul trei. Celelalte rezultate: cat. 51 kg. D. Caramanov (C.S.S.) b. p. M. Petrescu (Dinamo), 60 kg. D. Anza (Progresul) b. p. M. Ploieșteanu (Progresul), 63,50 kg. V. Zărnescu (Dinamo) b. p. M. Vizitiu (Progresul), 54 kg. I. Tiglean (Olimpia) b. ab. I. Gh. Nedelcu (Gloria), 57 kg. I. Temelie (Electromagnetica) b. p. I. Mihai (Progresul), R.

Florin SANDU

— JUDO —

APRECIATI SPECIALISTI DIN CECOSLOVACIA ÎN MAJLOCUL TEHNICILOR ROMÂNI

Ieri, a început la complexul sportiv „23 August” din București, un curs de perfecționare a antrenorilor și arbitrilor români de judo. Lecțiile (teoretice și practice) sînt conduse de cunoscutul director tehnic al federației cehoslovace de specialitate și reputat arbitru internațional, I. RAYSSER, precum și de V. BRIZA, antrenorul totului de judo al sportivilor cehoslovaci. La acest curs participă 42 de antrenori și 25 de arbitri.

— BASCHET —

REZULTATELE DIVIZIEI B

Rezultatele etapei inaugurale a diviziei B: MASCU-LIN seria I: Comerțul Tg. Mureș — Utlajul Timișoara 59-38 (35-16). U^a Craiova — Crișul Oradea 56-70 (29-38). Știința Petroșani — Știința Medias 58-66 (31-28); seria a II-a: Constructorul Iași — Academia Militară București 57-55 (19-26). A.S.A. Bacău — Voinea București 72-78 (28-34, 66-66). U^a București — Rapid C.F.R. Galați 83-62 (36-35). Progresul București — Comerțul Tirgoviște 89-51 (48-28); FEMININ seria I: Foresta Arad — U^a Craiova 41-48 (17-30). Voinea Tg. Mureș — Voinea Oradea 55-35 (29-19). Record Cluj — U^a Cluj 40-49 (23-24); seria a II-a: Arhitectura București — Medicina București 67-49 (30-24). U^a București — U^a Iași 47-90 (25-43). Rapid II — I.E.F.S. II 56-65 (26-30). Poli. Brașov — Pedagogie Constanța 52-38 (27-17).

— LOTO — PRONOSPORT

— 8 s-au calificat în finală. După Marșul lui Dumnezeu, V. Selezan a câștigat etapa de la Brașov. În cadrul competiției s-a desfășurat o etapă a III-a, desfășurată la Brașov. Presimțind că elevii antrenorului Gh. Ionă (pe care entuziaștii spectatori din orașul de la poalele Timpei îl aplaudaseră cu căldură în urmă cu o săptămână, cînd alergătorii români au cucerit titlurile balcanice) sînt puși pe fațete marș, peste 15.000 de tineri și vîrșnici au ținut să asiste duminică dimineața la întrecerile găzduite de traseul ales pe Valea Rădăului. Numerosul public a fost răsplătit pe deplin: echipa României și Ștefan Chișu au câștigat această etapă a competiției ducîndu-se în fața cuceririi selecționatelor ale Uniunii Sovietice, Cehoslovaciei, Ungariei, Ungariei și Bulgariei (forurile de resort din R. F. a Germaniei și Austriei au anunțat, în ultimul moment, că reprezentativii țării lor nu pot, din motive tehnice, efectua deplasarea la Brașov).

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

— 8 s-au calificat în finală. După Marșul lui Dumnezeu, V. Selezan a câștigat etapa de la Brașov. În cadrul competiției s-a desfășurat o etapă a III-a, desfășurată la Brașov. Presimțind că elevii antrenorului Gh. Ionă (pe care entuziaștii spectatori din orașul de la poalele Timpei îl aplaudaseră cu căldură în urmă cu o săptămână, cînd alergătorii români au cucerit titlurile balcanice) sînt puși pe fațete marș, peste 15.000 de tineri și vîrșnici au ținut să asiste duminică dimineața la întrecerile găzduite de traseul ales pe Valea Rădăului. Numerosul public a fost răsplătit pe deplin: echipa României și Ștefan Chișu au câștigat această etapă a competiției ducîndu-se în fața cuceririi selecționatelor ale Uniunii Sovietice, Cehoslovaciei, Ungariei, Ungariei și Bulgariei (forurile de resort din R. F. a Germaniei și Austriei au anunțat, în ultimul moment, că reprezentativii țării lor nu pot, din motive tehnice, efectua deplasarea la Brașov).

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la capătul ultimei, fiind nevoit să cedeze conducerea curselor în ultimele două ture. Și totuși cînd victoria motocicliștilor cehoslovaci părea e-

După părerea noastră, dubla victorie românească pe etapa se datorază, în principal, spiritului de echipă care a animat în cele două manșe pe Ștefan Chișu, Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu. Conducînd de la un cap la altul în prima manșă, Ștefan Chișu a pierdut în cursa următoare contactul cu plutonul frunții, din cauza unei neatenții. Sositînd rămînînd în urmă a liderului primei manșe, alergătorii cehoslovaci și sovietici au lansat cu un atac conjugat, căruia Aurel Ionescu, Adam Crisbail și Mihai Banu i-au răspuns prompt, anihilînd asaltul coaliției adverse. Răspîndind timp de aproape 20 de minute atacul cehoslovacilor, Pavel Bertko și sovieticul Vladimir Orloviciu, Aurel Ionescu a ajuns la cap